

LIEFERANTENABFRAGE ZELLEN / BATTERIEN

STAND: ADR 2017, IATA-DGR 2018, IMDG-CODE 38-16



A: LITHIUM-ZELLEN / LITHIUM-BATTERIEN

N/A = Nicht anwendbar

1. Lieferant der Zellen / Batterien	2. Hersteller der Zellen / Batterien	3. Zellen / Batterien Bezeichnung / Modell / Serie

Hiermit bestätigen wir als Lieferant oder Hersteller der o.g. Zellen / Batterien, dass folgende Vorschriften in vollem Umfang erfüllt sind. Nachweise können auf Verlangen den zuständigen Behörden vorgelegt werden.

4. Qualitätsmanagementsystem für die Herstellung der Zellen/Batterien Erfolgt die Herstellung der Zellen / Batterien nach einem dokumentierten QM-System, das den Vorgaben der Vorschriften entspricht?		JA	NEIN	

5. Nachweis UN-Test (Testreihe 38.3) Die Testreihe beschrieben im Handbuch der Prüfungen und Kriterien, Teil III, Abschnitt 38.3 der Vereinten Nationen wurde bestanden. Prüfnachweise bzw. Herstellerbestätigungen liegen vor. Alle Prüfnachweise seit der 3. Ausgabe Amendment 1 und später erfüllen die aktuellen Kriterien.		JA	NEIN	

6.a)	6.b)
Lithium-Ionen-Zelle: bis 20 Wh Lithium-Ionen-Batterie: bis 100 Wh Lithium-Metall-Zelle: bis 1 g Lithiumgehalt Lithium-Metall-Batterie: bis 2 g Lithiumgehalt	Lithium-Ionen-Zelle: mehr als 20 Wh Lithium-Ionen-Batterie: mehr als 100 Wh Lithium-Metall-Zelle: mehr als 1 g Lithiumgehalt Lithium-Metall-Batterie: mehr als 2 g Lithiumgehalt

7. Nur für Lithium-Ionen-Zellen/-Batterien und Lithium-Polymer-Zellen/-Batterien im Luftverkehr: Ladezustand (SoC) für UN 3480				
Ladezustand (SoC) max. 30 %		JA	NEIN	

Punkt 8-10 müssen beantwortet werden, wenn Punkt 6.b angekreuzt wurde:				
8. Ist jede Zelle / Batterie mit einer Schutzvorrichtung gegen inneren Überdruck versehen oder so ausgelegt, dass ein Gewaltbruch unter normalen Beförderungsbedingungen verhindert wird?		JA	NEIN	
9. Ist jede Zelle / Batterie mit einer wirksamen Vorrichtung zur Verhinderung von Kurzschlüssen ausgerüstet?		JA	NEIN	
10. Ist jede Batterie mit parallel geschalteten Zellen oder parallel geschalteten Reihen von Zellen, mit wirksamen Einrichtungen ausgerüstet, die einen gefährlichen Rückstrom verhindern (z. B. Dioden, Sicherungen usw.)?		N/A	JA	NEIN

LIEFERANTENABFRAGE ZELLEN / BATTERIEN

STAND: ADR 2017, IATA-DGR 2018, IMDG-CODE 38-16

Lieferant (übern. von Feld 1)

B: SONSTIGE ZELLTYPEN / BATTERIETYPEN

11. Typ auswählen (Mehrfachauswahl möglich)			
<input type="checkbox"/>	Nickel-Metallhydrid-Zellen/-Batterien (NiMH)	<input type="checkbox"/>	Sonstige „Trockenbatterien“ wie Alkalines
<input type="checkbox"/>	Gerät mit eingebauten Nickel-Metallhydrid-Zellen/ Batterien (NiMH)	<input type="checkbox"/>	Geräte mit eingebauten sonstigen „Trockenbatterien“ wie Alkalines
<input type="checkbox"/>	Andere Zelltypen / Batterietypen, bitte Beschreibung angeben:		

12. Ort, Datum	13. Name, Vorname	14. Firmenstempel und Unterschrift des Lieferanten